



“Tendencias Actuales en Intermodal y Traslase”

Nombre: Yolanda Esquivel

Empresa: AMTI. Asociación Mexicana del Transporte Intermodal.

¿Qué es AMTI?

AMTI es la Asociación de transporte Intermodal que conecta a los actores de los diversos modos de transporte, ferrocarriles, transportistas, navieras, puertos, empresas de logística, marketing intermodal y proveedores de la industria, moviendo miles de millones de dólares en carga todos los días a través del contenedor.

¿Qué es el intermodal?

Intermodal: El servicio intermodal transporta materia prima, productos terminados y semi-terminados en una unidad de transporte (contenedor, remolque, isotanque) por medio de varios modos de transporte (marítimo, ferroviario, autotransporte, aéreo) sin la necesidad de manipular la mercancía que dicha unidad lleve en su interior.

DOMÉSTICO

Interpacífico,
Intrapeeninsular, Intersur
Internorte



CROSS BORDER

Servicio intermodal
que cruza por
fronteras



MARÍTIMO

Servicio intermodal que
se atiende por puertos



¿De quién es la caja?

Intermodal Cross Border

Controlados por FFCC



44,000



44,000



109,000



44,000



26,000



11,000



11,000

Privados

MÉXICO

Intermodal Doméstico



2,500

CANADÁ



8,000



6,500

Controlados por FFCC

Intermodal Marítimo



4,688,226



3,390,954



4,207,592



2,866,465



1,795,177

Agenda actual de AMTI



Creación de comités:

- ✓ Impulso a la eliminación del tránsito TE (CB)
- ✓ Calculadora de huella de carbono
- ✓ Talleres y cursos dedicados a la crear cultura intermodal
- ✓ Estadísticos que apoyen a la industria

¿Cuáles son las tendencias de corto y mediano plazo que AMTI observa para el desarrollo del intermodal en los dos rubros principales: El marítimo y el Cross Border?

El Intermodal en números -total

Intermodal	Tipo	Equipo	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Crecimiento % 21' vs. 22'
Cross Border	Exportación	Lleno	172,464	165,732	180,800	182,027	↑ 1%
Cross Border	Importación	Lleno	121,209	100,641	107,025	104,208	↓ -3%
Total			293,673	266,373	287,825	286,235	→ -1%

Corredor Ojinaga-Presidio

Facilita la conexión de los corredores ferroviarios del Pacífico y Centro Norte de México con Texas:

- San Angelo Junction-Fort Stockton
- Fort Stockton-Presidio
- Presidio-Chihuahua
- Chihuahua-Topolobampo



Corredor Ojinaga-Presidio



[Video anexo T3](#)

[\(188\) AMTI: Importación Directa FAK - YouTube](#)



¿Cuáles son las tendencias de corto y mediano plazo que AMTI observa para el desarrollo del intermodal en los dos rubros principales: El marítimo y el Cross Border?

El Intermodal en números -total

Tipo	Mercado	Equipo	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Crecimiento % 21' vs. 22'
Marítimo	Importación	Llenos	425,604	333,398	310,120	363,507	→ 17%
Marítimo	Exportación	Llenos	66,142	58,715	46,820	39,169	↓ -16%
Marítimo	Importación	Vacios	17,029	16,575	12,874	14,765	→ 15%
Marítimo	Exportación	Vacios	258,921	191,568	176,812	241,284	↑ 36%
Total			767,696	600,256	546,626	658,725	↑ 21%



Terminal Tepalcates



Patio Altamira

Tendencias:

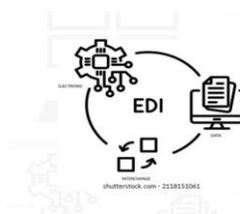
Locomotoras automatizadas y de energías más eficientes



Sistemas de trazabilidad de la carga



Envíos EDI



Centros de control automatizados



Terminales automatizadas



Mediciones de pesaje



APP



Salvo el caso del Interpacífico, el intermodal doméstico parece no haber detonado el potencial que tiene en México. Desde la perspectiva de AMTI ¿Qué se requeriría o qué aspectos operativos, de infraestructura, de logística y/o de tecnología habría que superar o mejorar para dar mayor viabilidad a este segmento? ¿Qué corredores domésticos serían susceptibles de desarrollo?

El Intermodal en números -total

Intermodal	Tipo	Equipo	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Crecimiento % 21' vs. 22'
Doméstico	Doméstico	Lleno	40,028	43,509	42,178	44,362	↑ 5%
Total			40,028	43,509	42,178	44,362	↑ 5%



Servicios Intermodal doméstico

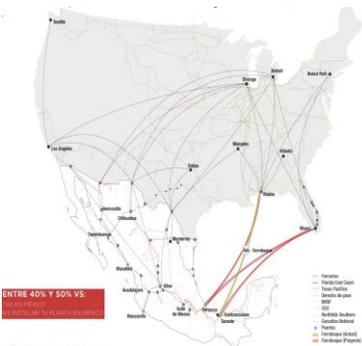




-Desde la perspectiva de AMTI

¿Qué potencial tiene el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) para impulsarlo como un elemento adicional en el desarrollo del intermodalismo en México?

La llegada a México de empresas asiáticas que buscan relocalizar sus plantas productivas en zonas más cercanas a los grandes centros de consumo, evitando con ello las posibles interrupciones en cadena de suministro, como las que se presentaron durante la pandemia por COVID-19 -tendencia denominada nearshoring-, dará un impulso al proyecto del transporte marítimo de corta distancia (TMCD) que se busca madurar en el país.



Gracias

